



MĚSTYS NEZAMYSLICE

Olomoucký kraj

Tjabinova 111, 798 26, Nezamyslice

telefon : 582388119

fax : 582388414

Č.j. MN – 1044/2016

Nezamyslice, dne 14. 11. 2016

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a
zemědělství
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc

Věc : vyjádření k předloženému materiálu – č.j. KUOK 105276/2016,
Sp.Zn.: KÚOK/102810/2016/OŽPZ/414 – „Areál pro výrobu stavebních hmot firmy
BITUVIAS s.r.o. v k.ú. Dřevnovice a v k.ú. Nezamyslice nad Hanou“

Na základě seznámení se z uvedeným materiálem „Oznámení o posouzení vlivů na ŽP“ (dále jen „Oznámení“) sdělujeme následující vyjádření:

- dle vyjádření Stavebního úřadu, Městského úřadu Němčice nad Hanou, je umístění stavby na pozemku p.č. 1019 v k.ú. Dřevnovice a p.č. 2068 v k.ú. Nezamyslice nad Hanou v rozporu s územním plánem obou obcí – **Nezamyslice nebudou územní plán v souvislosti s touto parcelou měnit** (dle vyjádření obce Dřevnovice – ani oni to nemají v úmyslu)
- dopravní napojení areálu je na silnici III/43313, dále polní komunikací na sever (po pozemku p.č. 1090 v k.ú. Dřevnovice) a následně polní komunikací (po pozemku p.č. 2031 v k.ú. Nezamyslice nad Hanou) k silnici III/43312 – tyto polní cesty nemají kapacitu a průjezdnost pro denní zatížení a využití 158 těžkých nákladních vozidel – **jejich úprava nebo rozšíření není v plánu městyse Nezamyslice, a tím je pro uvedenou dopravu nepoužitelná** (dle vyjádření obce Dřevnovice – ani oni neplánují jakoukoliv úpravu). Navíc by nestačilo „zpevnění“, jak je uvedeno v Oznámení, ale kompletní přestavba, rozšíření, odvodnění apod. tak, aby byla umožněna souběžná jízda oběma směry
- vůbec není řešen vliv nárůstu dopravy na vibrace a hluk – a to ani v samotném materiálu, ani v hlukové studii. Naopak! Na str. 37 Oznámení je uvedeno, že provoz bude realizován po stávajících veřejných komunikacích, kde je s těmito důsledky již počítáno a měl by být vyloučen nepříznivý vliv na zdraví obyvatel v okolí komunikací. Již dnes řešíme stížnosti občanů na neúnosnou průjezdnost těžkých vozidel přes naše obce. **Další nárůst dopravy o 158 těžkých nákladních vozidel denně přes naše obce je pro nás neakceptovatelný**
- také Nezamyslice již nyní řeší stížnosti občanů na nadměrný provoz těžkých vozidel a na vibrace tím způsobené. Zejména v době řepné kampaně, kdy se naváží řepa na vlakové nádraží, se stávají Nezamyslice téměř neprůjezdné. Navíc dopravu komplikuje železniční přejezd se závorami a frekvence jeho zavření. **Další nárůst dle Oznámení o min. 158 těžkých nákladních vozidel denně je pro Nezamyslice velmi problémový.** Navíc u hlavního průjezdu obcí je **Základní a mateřská škola (cca 450 dětí), které**

tuto cestu křižují jak při cestě do školy a ze školy, tak i při cestě např. do tělocviku do sportovní haly – uváděným průjezdem je **výrazně ohrožena bezpečnost dětí ZŠ a MŠ**

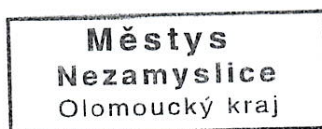
- v Oznámení na str. 51 je uvedeno, že „*Hluk z dopravy se jeví jako jeden z nejvýznamnějších zdrojů hluku, který působí v širokém pásu v okolí komunikací a v prostoru křižovatek dochází ke kumulaci jeho účinků*“ Zároveň je zde uvedeno, že „... *neočekáváme významnější vliv na psychickou pohodu obyvatel*“. **S tímto tvrzením nemůžeme souhlasit a negativní vliv na psychickou pohodu obyvatel naopak předpokládáme**
- **hodnocení hlukové zátěže považujeme za nedostatečné z následujících důvodů:**
 - ❖ denní výroba je hodnocena z průměru 864 t/den, domníváme se, že z hlediska hodnocení by mělo být vycházeno z denního maxima, které při uvažovaném průměrném výkonu 192 t/hod a 8-mi hod provozu vychází cca. 1500 t/den, **tedy požadujeme vyhodnotit hlukovou zátěž při tomto reálně možném, nejvíce nepříznivém stavu** – tzn. že bude předpoklad dalšího nárůstu počtu těžkých vozidel
 - ❖ **hluková zátěž není hodnocena pro obytné budovy** při průjezdu obcí Nezamyslice resp. Viceměřice, Doloplazy, Dobromilice, Hradčany, Kobeřice, Mořice (obce na uvedených trasách v Oznámení) - může dojít při kumulaci zakázek k veškeré přepravě výroby
 - ❖ co se týče specifikace tonáže vozidel vyvážejících finální výrobek, dá se předpokládat, že budou využívány také vozidla o nosnosti do 10 t, tedy počet vozidel odvázejících vyrobenou směs může být (a pravděpodobně i bude) vyšší
 - ❖ **proto požadujeme dopracování hlukové studie dle těchto připomínek**
- umístění zdroje hluku H4 (vibrační třídič obalovny) je uvedeno ve výšce 12m, což je v rozporu s technicky dosažitelnými parametry uvažované obalovací soupravy o výkonu 240t/hod. V závislosti na uváděném typu použité soupravy (věžová/skipová) je potřeba uvažovat o rozmezí min. 25 – 35 m. Z tohoto důvodu jsou výsledky hlukové studie irelevantní a **požadujeme dopracování hlukové studie na skutečné (reálné) parametry**
- **vliv na životní prostředí** – když pomineme nemalý nárůst škodlivých látek z průjezdu 158 těžkých nákladních vozidel, představuje projekt i podstatný vliv na ovzduší zvýšením koncentrace škodlivých látek z výroby - oxid dusičitý, oxid uhelnatý a zejména benzen a benzo(a)pyren – **dle našeho názoru by měl provoz negativní vliv na kvalitu životního prostředí**
 - ❖ dle Oznámení i „Rozptylové studie“ jsou již dnes překročeny hodnoty denní koncentrace částic PM₁₀ i denní hodnoty benzo(a)pyrenu v ovzduší – **další jejich zvýšení bude znamenat další negativní zhoršení ovzduší**
 - ❖ dešťové vody (s možností kontaminace v areálu) budou volně zasakovány do nezpevněných ploch na hranici areálu (str. 55 Oznámení)
 - ❖ dle uvedených map v „Rozptylové studii“ by v ideálním případě rozptylu **zasáhly imise benzenu a benzo(a)pyrenu polovinu Dřevnovic a polovinu Nezamyslic – podotýkáme, že benzen je toxický s karcinogenními účinky, benzo(a)pyren je dokonce uváděn jako silně karcinogenní a mutagenní**
 - ❖ v „Rozptylové studii“ **požadujeme doplnit studii a vyhodnocení pachových látek**. Tento typ výroby emituje pachové látky, které budou obtěžovat naše občany a studie je vůbec neřeší
- také požadujeme specifikovat výšku obalovny, v dokumentaci uváděna věžová. Tento záměr je umístován ve volné krajině, tedy stane se dominantním v krajinném rázu. **Požadujeme vyhodnocení vlivu tohoto záměru na krajinný ráz**
- u uvedené výstavby „obalovny“ postrádáme v této lokalitě smysl. Silniční i dálniční síť je v okolí plánované výstavby dokončena a případná výstavba v lokalitě nemá přínos ani z pohledu vytvoření nových pracovních míst

- v Oznámení se píše o spolupráci městyse Nezamyslice a obce Dřevnovice na změně územního plánu, příp. na dobudování přístupových cest přes polní cesty. Bohužel do dnešního dne nebyly ani Nezamyslice ani Dřevnovice oficiálně firmou osloveny a vyžádán názor obcí. Pouze byl sdělen záměr výstavby (navíc firmou Firesta). K uvedenému „záměru“ se jak Nezamyslice, tak i Dřevnovice na zasedání svých zastupitelstev v srpnu 2016 vyjádřily negativně

Vzhledem k výše uvedenému nesouhlasíme s výstavbou areálu pro výrobu stavebních hmot firmy BITUVIAS s.r.o. v k.ú. Dřevnovice a v k.ú. Nezamyslice nad Hanou.

Požadujeme, aby byl celý záměr dopracován dle připomínek a posouzen dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

S pozdravem



.....
Ing. Vlastimil Michlíček
starosta městyse Nezamyslice