

Akce : Městys Nezamyslice
obnova chodníku v ul. Nádražní - západní část

Technická zpráva

Investor : Městys Nezamyslice

Místo : Nezamyslice

Projektant : Vláčil Jaromír

Prostějov, červen 2014

Identifikační údaje

Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemku

Název stavby	Městys Nezamyslice obnova chodníku v ul. Nádražní - západní část
Charakter stavby	Obnova
Místo stavby	Nezamyslice
Katastrální území	Nezamyslice
Investor	Městys Nezamyslice
Adresa	Tjabinova 111, Nezamyslice
Projektant	Jaromír Vláčil
Adresa	Dobromilice 330
Tel/fax	582 340 913
DIČ	CZ00351024
Stavební úřad	Prostějov

Jaromír Vláčil autorizovaný technik dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
ČKAIT č. 1201283

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Obecně

Na základě požadavku investora byla zpracována projektová dokumentace na rekonstrukci chodníků v ulici Nádražní v Nezamyslicích. Stávající chodníky jsou ve velmi špatném stavu. Nová betonová dlažba je navržena v rozměrech 200/100/60, ve vjezdech 200/100/80, lemovaná betonovými obrubníky 1000/250/80. Celková plocha rekonstruovaného chodníku a vjezdů je cca 2003,0 m².

2. VÝCHOZÍ PODKLADY

- geodetické zaměření staveniště
- snímek z katastru nemovitostí

3. PŘEHLED UŽIVATELŮ A PROVOZOVATELŮ

Rekonstruovaný chodník propojuje části obce a zajišťuje pohodlný přístup od nádraží do středu městyse. Městys Nezamyslice zde bude provádět údržbu.

4. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY

Území stavby je rovinaté. **Přímo pod rekonstruovaným chodníkem se nachází inženýrské sítě, které nejsou zakresleny ve výkresu situace.** Před zahájením zemních prací budou vytýčeny všechny podzemní inženýrské sítě v místě stavby i v její blízkosti a pracovníci budou seznámeni s trasami těchto sítí, jejich hloubkou uložení a ochrannými pásmy. Tyto sítě budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením. Při stavbě budou dodržena ochranná pásma všech podzemních zařízení.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstruovaný chodník je v šířce 1,5 až 1,76 m. Kryt chodníku je z betonové zámkové dlažby 200/100/60 v místech chodníkových přejezdů 200/100/80, vyspádované 2% do zeleného pásu ke komunikaci. Lemování je betonovými obrubníky 1000/80/250 uloženými do betonového lože, pouze u vjezdu do areálu firmy je použit obrubník ABO 13-10.

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba 200/100	tl. 60mm
Drcené kamenivo	tl. 40mm
Štěrkodrt'	tl. 250mm

Celkem	tl. 350mm
--------	-----------

Konstrukce chodníku – zesílená

Zámková dlažba	tl. 80mm
Drcené kamenivo fr. 4-8	tl. 40mm
Štěrka vyplněný cem. maltou ŠCM	tl. 150mm
Štěrkoдр	tl. 150mm
Pláň modul přetvárnosti min. 30 MPa jinak sanace	

Celkem	tl. 420mm

Konstrukce chodníku – vjezd do areálu firmy

Zámková dlažba	tl. 80mm
Lože suchý beton	tl. 150mm
Štěrka vyplněný cem. maltou ŠCM	tl. 150mm
Štěrkoдр	tl. 150mm
Štěrkoдр	tl. 150mm
Pláň modul přetvárnosti min. 30 MPa jinak sanace	

Celkem	tl. 680mm

Případná sanace není započtena v přiloženém rozpočtu.

Zemní práce

Před započtením zemních prací bude odstraněna stávající dlažba a vybourány betonové obrubníky. Proveďte se výkop pro celou konstrukci chodníku. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

Přímo v ploše chodníku se nenachází vzrostlé stromy ani keře.

Inženýrské sítě

Přímo pod rekonstruovaným chodníkem se nachází inženýrské sítě, které nejsou zakresleny ve výkresu situace. Před zahájením zemních prací budou vytýčeny všechny podzemní inženýrské sítě v místě stavby i v její blízkosti a pracovníci budou seznámeni s trasami těchto sítí, jejich hloubkou uložení a ochrannými pásmy. Tyto sítě budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením. Při stavbě budou dodržena ochranná pásma všech podzemních zařízení.

Ochrana zeleně

Přímo v místě chodníku se nenachází vzrostlá zeleň. V blízkosti stavby se ale nachází výsadba okrasných stromů a keřů. Výkopové práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zasypaní kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zeminou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní zahradník, nikoli stavebník. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran.

Během výstavby se budou kmeny stromů chránit prkenným bedněním. Uchycení ochranného bednění provést montážními pásky nikoli přibíjením. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Narušené plochy a svahy násypů podél navrženého chodníku budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovňány a osety travní parkovou směsí. V případě sucha bude prováděna zálivka a travnaté plochy budou pravidelně sečeny.

6. POV

Pro zařízení staveniště bude využita plocha na pozemku investora.

7. ŘEŠENÍ DOPRAVY

Chodníky jsou vedeny v trase stávajících.

8. ŘEŠENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY

Chodníky jsou vedeny v trase stávajících a to tak, že nebrání vozidlům hasičského sboru v případném zásahu.

9. ZÁVĚR

Projektová dokumentace byla vypracována dle požadavku investora.